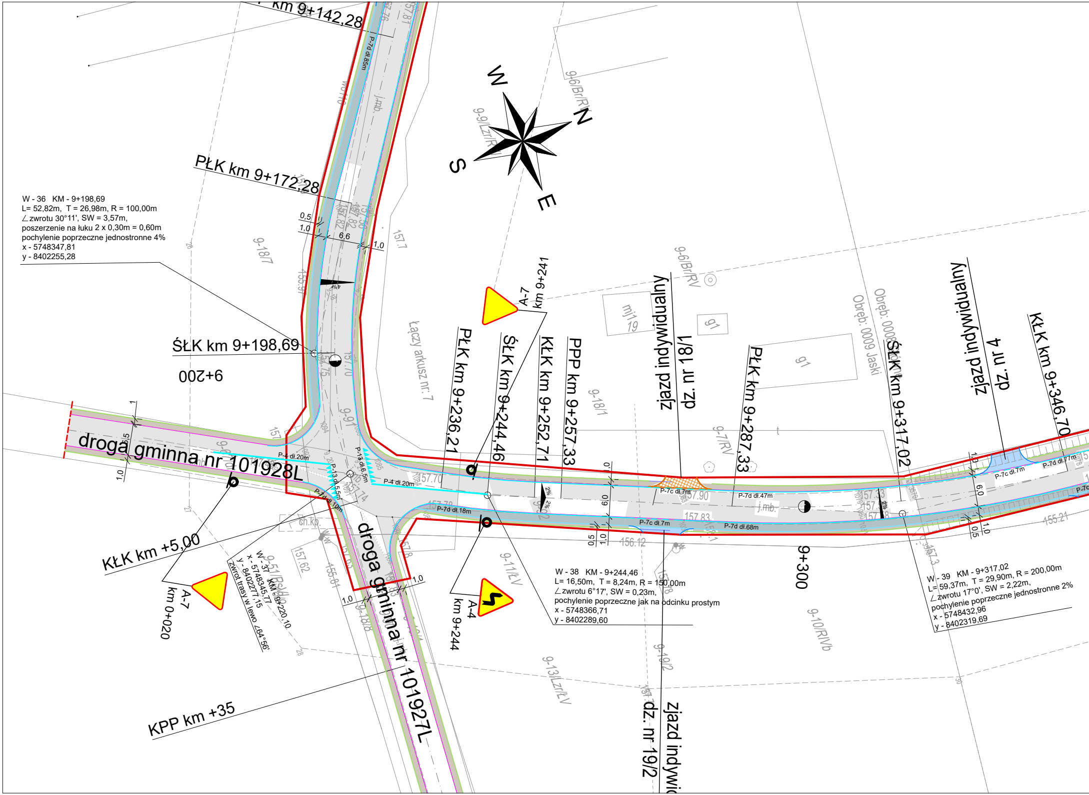
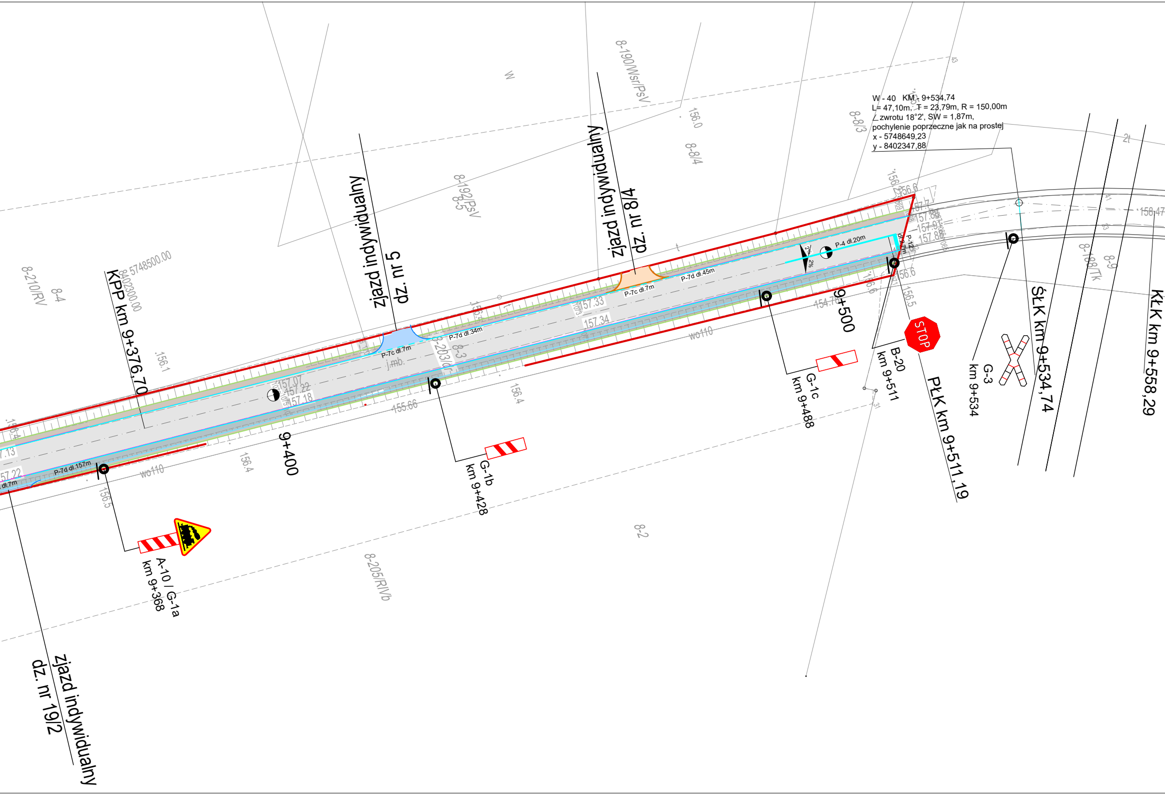
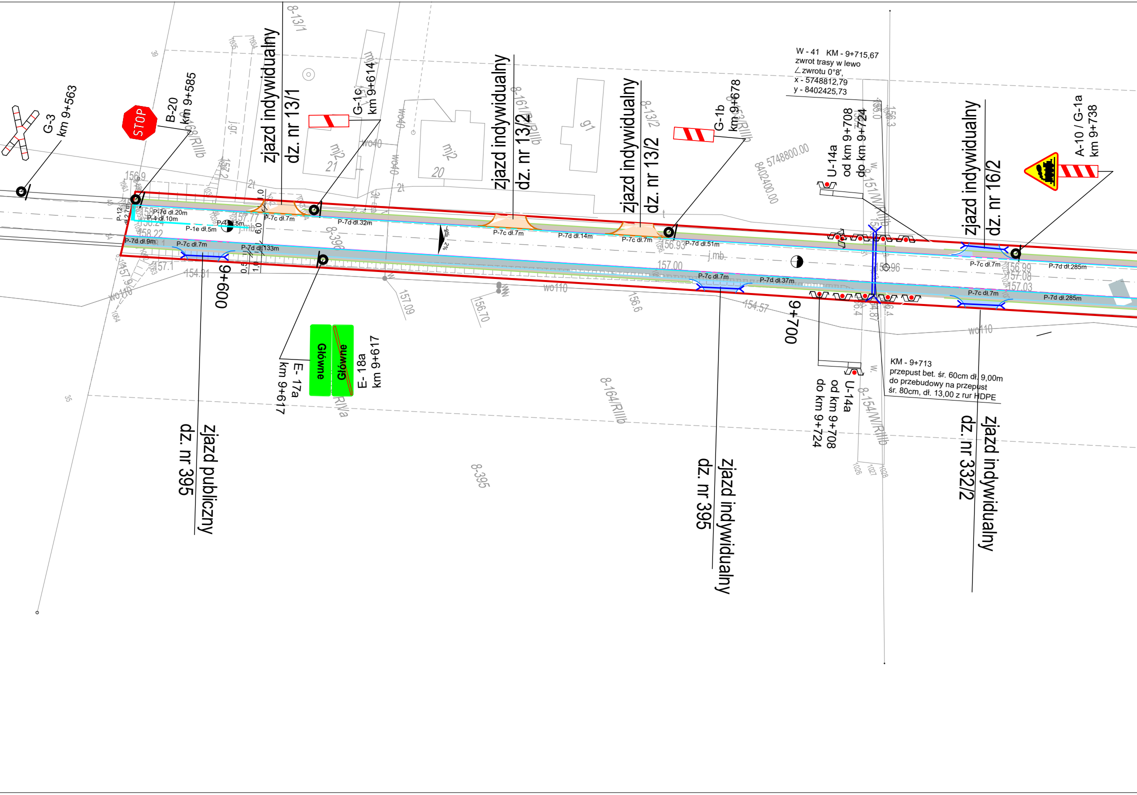

km 9+142,28
PŁK km 9+172,28
W - 36 KM - 9+198,69
L= 52,82m, T = 26,98m, R = 100,00m
∠zwrotu 30°11', SW = 3,57m,
poszerzenie na łuku 2 x 0,30m = 0,60m
pochylenie poprzeczne jednostronne 4%
x - 5748347,81
y - 8402255,28
ŚŁK km 9+198,69
9+200
0,5
1,0
6,6
1,0
4%
W
N
S
E
9-9/Lzr/RV
9-6/Br/RV
9-18/7
157,7
Łączy arkusz nr: 7
A-7
km 9+241
PŁK km 9+236,21
ŚŁK km 9+244,46
KŁK km 9+252,71
PPP km 9+257,33
zjazd indywidualny
dz. nr 18/1
PŁK km 9+287,33
ŚŁK km 9+317,02
zjazd indywidualny
dz. nr 4
KŁK km 9+346,70
Obręb: 0009 Jaski
Obręb: 0008
9-18/1
9-7/RV
droga gminna nr 101928L
P-4 dł.20m
P-13 dł.5m
P-13 dł.6,5m
P-4 dł.20m
P-7d dł.10m
P-7d dł.18m
P-7c dł.7m
P-7d dł.47m
P-7c dł.7m
P-7d dł.68m
P-7c dł.7m
P-7d dł.77m
2%
2%
6,0
6,0
1,0
0,5
j.mb.
157,70
157,90
157,83
157,33
156,12
155,21
KŁK km +5,00
A-7
km 0+020
W - 37 KM - 9+220,10
x - 5748345,77
y - 8402277,15
zwrot trasy w lewo ∠64°56'
ch.kp.
157,62
155,81
9-51/BsVI
droga gminna nr 101927L
1,0
1,0
A-4
km 9+244
9-11/ŁV
W - 38 KM - 9+244,46
L= 16,50m, T = 8,24m, R = 150,00m
∠zwrotu 6°17', SW = 0,23m,
pochylenie poprzeczne jak na odcinku prostym
x - 5748366,71
y - 8402289,60
9+300
W - 39 KM - 9+317,02
L= 59,37m, T = 29,90m, R = 200,00m
∠zwrotu 17°0', SW = 2,22m,
pochylenie poprzeczne jednostronne 2%
x - 5748432,96
y - 8402319,69
9-10/RIVb
9-19/2
9-13/Lzr/ŁV
KPP km +35
dz. nr 19/2
zjazd indywid

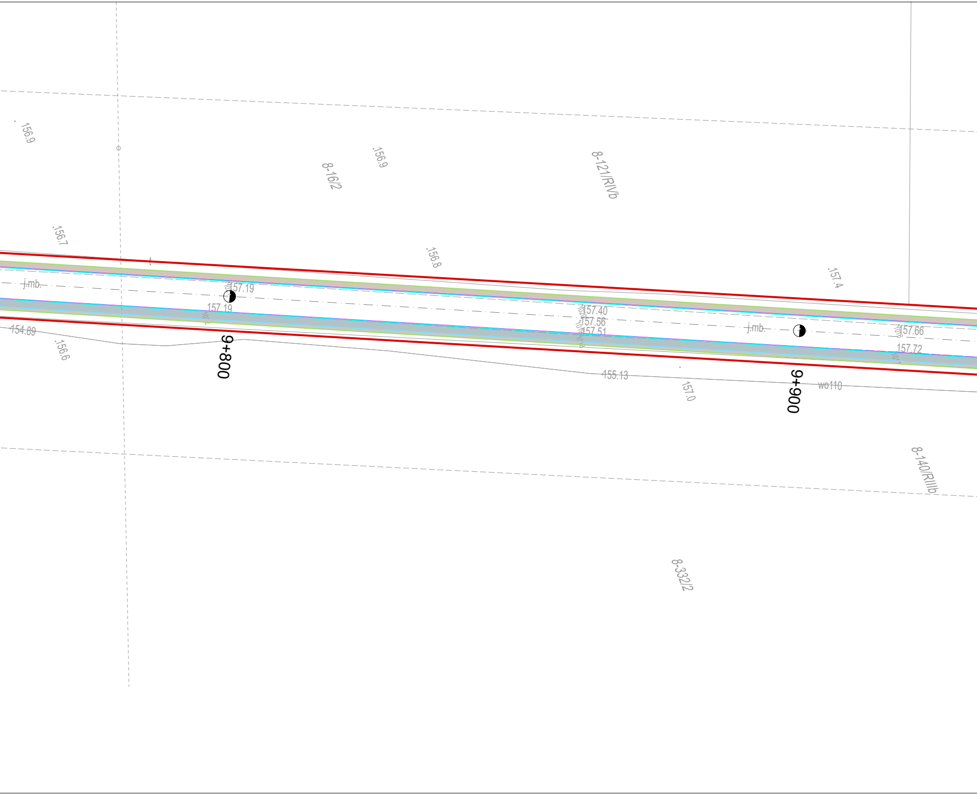

W - 40 KM - 9+534,74
L= 47,10m, T = 23,79m, R = 150,00m
∠zwrotu 18°2', SW = 1,87m,
pochylenie poprzeczne jak na prostej
x - 5748649,23
y - 8402347,88
zjazd indywidualny
dz. nr 5
zjazd indywidualny
dz. nr 8/4
zjazd indywidualny
dz. nr 19/2
KPP km 9+376,70
9+400
9+500
PłK km 9+511,19
SłK km 9+534,74
KłK km 9+558,29
A-10 / G-1a
km 9+368
G-1b
km 9+428
G-1c
km 9+488
B-20
km 9+511
G-3
km 9+534
STOP
P-7c dł.7m
P-7d dł.34m
P-7c dł.7m
P-7d dł.45m
P-4 dł.20m
P-7d dł.157m
2%
8-190/Wsr/PsV
8-192/PsV
8-8/3
8-8/4
8-5
8-4
8-210/RV
8-203/dr
8-3
8-2
8-205/RIVb
8-188/Tk
8-9
W
j.mb.
wo110
wo110
5748500.00
8402300.00
156.0
156.1
156.4
156.5
156.6
155.66
157.07
157.22
157.18
157.33
157.34
158.47



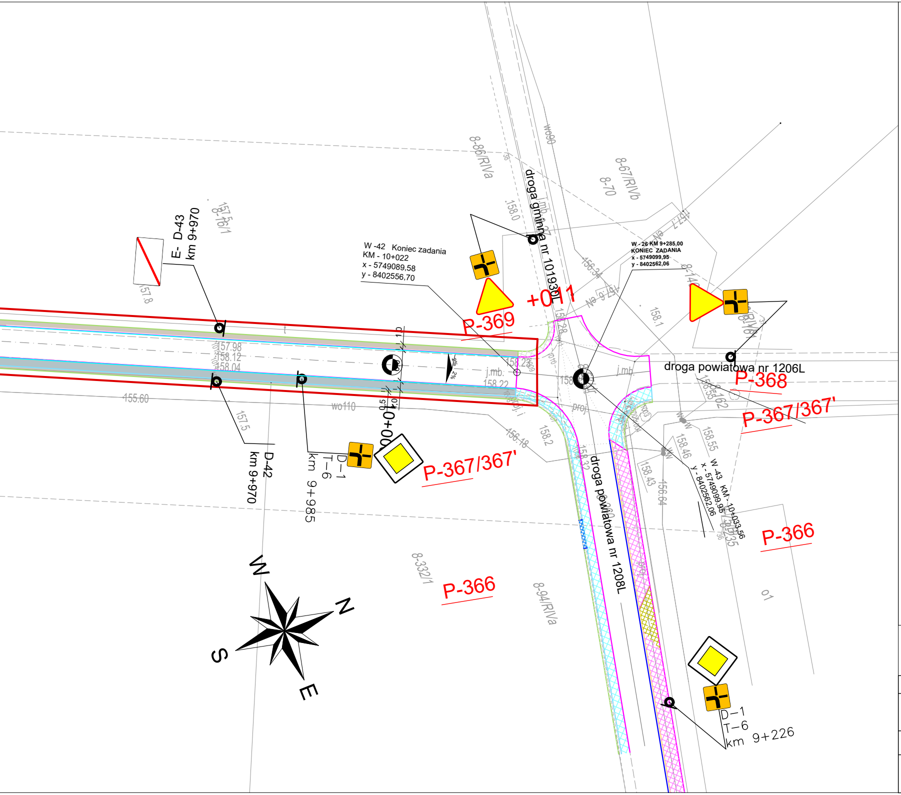
W - 41 KM - 9+715,67
zwrot trasy w lewo
∠zwrotu 0°8',
x - 5748812,79
y - 8402425,73

KM - 9+713
przepust bet. śr. 60cm dł. 9,00m
do przebudowy na przepust
śr. 80cm, dł. 13,00 z rur HDPE

G-3
km 9+563
STOP
B-20
km 9+585
zjazd indywidualny
dz. nr 13/1
G-1c
km 9+614
zjazd indywidualny
dz. nr 13/2
zjazd indywidualny
dz. nr 13/2
G-1b
km 9+678
U-14a
od km 9+708
do km 9+724
zjazd indywidualny
dz. nr 16/2
A-10 / G-1a
km 9+738
P-12
dł.2,7m
P-7d dł.20m
P-4 dł.10m
P-4 dł.5m
P-1e dł.5m
P-7c dł.7m
P-7d dł.32m
P-7d dł.9m
P-7c dł.7m
P-7d dł.133m
P-7c dł.7m
P-7d dł.14m
P-7c dł.7m
P-7d dł.51m
P-7c dł.7m
P-7d dł.37m
P-7c dł.7m
P-7d dł.285m
P-7c dł.7m
P-7d dł.285m
1,0
6,0
0,5
1,0
9+600
9+700
2%
2%
Główne
Główne
E- 17a
km 9+617
E- 18a
km 9+617
U-14a
od km 9+708
do km 9+724
zjazd publiczny
dz. nr 395
zjazd indywidualny
dz. nr 395
zjazd indywidualny
dz. nr 332/2
8-13/1
8-161/5/RIIIb
8-13/2
8-396
8-395
8-164/RIIIb
8-154/W/RIIIb
8-151/W/RIIIb
mj2
21
mj2
20
5748800.00
8402400.00
156.9
157.77
158.24
158.22
157.1
154.81
157.09
156.70
156.6
156.93
157.00
154.57
156.96
156.99
157.08
157.03
wo110
wo110
wo110
wo40
j.mb.
j.mb.



156.9
156.9
8-16/2
8-121/RIVb
156.7
156.8
157.4
j.mb.
157.19
157.19
154.89
156.6
9+800
157.40
157.56
157.51
j.mb.
157.66
157.72
155.13
157.0
9+900
wo110
8-140/RIIIb
8-332/2


droga gminna nr 101930L
droga powiatowa nr 1206L
droga powiatowa nr 1208L
W -42 Koniec zadania
KM - 10+022
x - 5749089,58
y - 8402556,70
W - 26 KM 9+285,00
KONIEC ZADANIA
x - 5749099,95
y - 8402562,06
W -43 KM - 10+033,56
x - 5749099,95
y - 8402562,06
E- D-43
km 9+970
D-42
km 9+970
D-1
T-6
km 9+985
D-1
T-6
km 9+226
+011
0+000
P-369
P-368
P-367/367'
P-367/367'
P-366
P-366
8-86/RIVa
8-67/RIVb
8-70
8-16/1
8-140
8-33/1
8-94/RIVa
158.0
156.24
158.1
157.98
158.12
158.04
155.60
157.5
158.22
156.18
158.2
158.55
158.46
158.43
156.64
157.8
j.mb.
wo110
wo90
proj.
2%
W
N
S
E

*LEGENDA:*

| L. p. | OZNACZENIE | ELEMENT – PRZEZNACZENIE |
|---|---|---|
| 1 | | proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.–bit. |
| 2 | ▨ | proj. pbocze bitumiczne |
| 3 | 🟨 | proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej |
| 4 | 🟦 | proj. nawierzchnia zjazdów z miesz. min.–bit. |
| 5 | 🟧 | proj. naw. zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej |
| 6 | 🟩 | nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej do regulacji |
| 7 | 🟧 | nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji |
| 8 | — | krawężnik 15x30 |
| 9 | — | krawężnik 15x22 wtopiony |
| 10 | — | obrzeże 20 x 6 |
| 11 | — | obrzeże 30 x 8 |
| 12 | — | krawędź jezdni |
| 13 | — | krawędź pobocza bitumicznego |
| 14 | — | krawędź pobocza tłuczniowego |
| 15 | — | granica działek pasa drogowego |
| 16 | TWOJA PRĘDKOŚĆ 188 Zwolnij | radarowy wyświetlacz prędkosci |
| 17 | A-1<br>km 6+518 | proj. oznakowanie pionowe |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zarządca Drogi | Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim<br>ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski | | |
| Nazwa opracowania | Przebudowa drogi powiatowej nr 1206L<br>od dr. kr. nr 63 Stok - Gąsiory - Główne<br>od km 0+012 do km 10+022 | | |
| Temat rysunku | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>skala 1 : 500 | | |
| Projektant | Jan Żerebiec<br>21-300 Radzyń Podl.<br>ul.Powstańców Styczniowych 17<br>upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04 | Data opracowania:<br>wrzesień 2024r. | Rys. nr<br>S - 9 |